

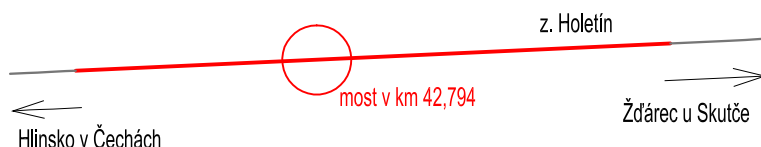


Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:





Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
O01	25.05.2022	Dokumentace po připomínkách	Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	EXprojekt s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. David Rose Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.	Specialista: -

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice		Označení Investora:	S621700174
			Označení zhotovitele:	2021-087
Název části:	Protokol o vypořádání připomínek		Označení části:	
Název objektu/dílčí části:			Označení objektu/komplexu:	
Název přílohy:	Protokol o vypořádání připomínek		Číslo přílohy:	
Název dílčí části přílohy:				
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace: DSP	
Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.	Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.	Formáty: 38 x A4		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování: 25.5.2022	
Pardubický	Holetín [641138]	1611 10		

Seznam dokladů

Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice

Číslo dokladu	Popis dokladu	Typ dokladu	Str.
A	EXprojekt s.r.o. Správa železnic, s.o., Stavební správa východ (SSV)	dopis o vypořádání připomínek, souhlas HlSe se způsobem vypořádání připomínek	2
B	Správa železnic, s.o., Odbor přípravy staveb (O6)	bez připomínek	3
C	Správa železnic, s.o., Odbor řízení provozu (O11)	vypořádání připomínek	4
D	Správa železnic, s.o., Odbor plánování a koordinace výluk (O12)	vypořádání připomínek	4
E	Správa železnic, s.o., Odbor traťového hospodářství (O13)	vypořádání připomínek	10
F	Správa železnic, s.o., Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)	bez připomínek	16
G	Správa železnic, s.o., Odbor provozuschopnosti (O15)	bez připomínek	17
H	Správa železnic, s.o., Odbor pozemních staveb (O23)	bez připomínek	19
I	Správa železnic, s.o., Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)	bez připomínek	20
J	Správa železnic, s.o., Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)	bez připomínek	22
K	Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové (OŘ HK)	vypořádání připomínek	23
L	Správa železnic, s.o., Centrum telematiky a diagnostiky (CTD)	vypořádání připomínek	29
M	Správa železnic, s.o., Správa železniční geodézie Olomouc (SZG)	bez připomínek, jen upozornění na nutnost oznámení na ČUZK	34
N	České dráhy, a.s. (ČD)	bez připomínek	36



VÁŠ DOPIS ZN: č.j. -
ZE DNE: -

NAŠE ZN: 2021-087
DATUM: 23.5.2022

VYŘIZUJE: Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.

TEL: 702 003 485 / 533 312 000

E-MAIL: havlikova@exprojekt.cz

ADRESÁT:
Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
779 00 Olomouc

POČET LISTŮ: 1
POČET PŘÍLOH: 1

Zakázka: Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice
Věc: Dopis o vypořádání připomínek

Dobrý den,

Ke stavbě „**Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice**“ uplatnili v rámci připomínkového řízení své připomínky:

- Správa železnic, s.o., Odbor přípravy staveb (O6)
- Správa železnic, s.o., Odbor řízení provozu (O11)
- Správa železnic, s.o., Odbor plánování a koordinace výluk (O12)
- Správa železnic, s.o., Odbor traťového hospodářství (O13)
- Správa železnic, s.o., Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)
- Správa železnic, s.o., Odbor provozuschopnosti (O15)
- Správa železnic, s.o., Odbor pozemních staveb (O23)
- Správa železnic, s.o., Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)
- Správa železnic, s.o., Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)
- Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové (OR HK)
- Správa železnic, s.o., Centrum telematiky a diagnostiky (CTD)
- Správa železnic, s.o., Správa železniční geodézie Olomouc (SŽG)
- České dráhy, a.s. (ČD)

Přílohou tohoto dopisu jsou připomínky výše uvedených včetně reakcí projektantů. Vše je doplněno o souhlasy autorů připomínek, že souhlasí se způsobem jejich vypořádání.

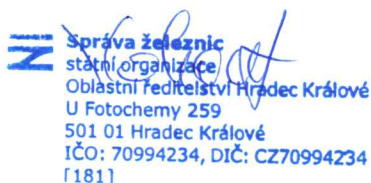
S pozdravem



Ing. Ondřej Čech, jednatel společnosti

Vyjádření zástupce objednatele:

S výše uvedenou formou vypořádání připomínek stavby „**Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice**“ **souhlasím.**



Ing. Karel Kohout

Detail vyjádření

Vyjadřovatel O6 - Odbor přípravy staveb

Termin 23.03.2022

Splněno dne 23.03.2022

Vložil Krouský Jiří, Ing.

Poznámka



Vyjádření bez připomínek

Zavřít

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 19995/2022-SŽ-GŘ-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jan Louženský

Telefon +420 972 544 542

Mobil +420 602 435 699

E-mail louzensky@spravazeleznic.cz

Datum 10. března 2022

Správa železnic, státní organizace

Ředitel Stavební správy východ

Nerudova 773/1

779 00 Olomouc

„Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod – Pardubice“, souhrnné vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení

K dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby „Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod – Pardubice“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)

- 1) A.1.1 b), d). Upozorňujeme, že uvedená celostátní dráha číslo 582 00 (dle TTP trať 507A) je správně vymezena svým začátkem a koncem v železničních stanicích Havlíčkův Brod a Pardubice-Rosice nad Labem, nikoliv Pardubice jak popisuje text. Nutno správně uvádět i v ostatních částech dokumentace.
- 2) A.1.1 d). Opravte nepřesnou informaci: „*Organizování a provozování drážní dopravy je na předmětné trati dle předpisu SŽDC D1*“. Podle předpisu SŽDC D1 se drážní doprava organizuje a řídí. Drážní doprava je provozována podle vnitřních předpisů jednotlivých provozovatelů drážní dopravy (dopravců). Nutno opravit i v ostatních částech dokumentace, např. B.2.1 a B.4 kapitola 2.1.
Současne upozorňujeme, že od 1. července 2022 bude účinný nový Dopravní a návěštní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.
- 3) B.4, kapitola 2.2.3. Upravte text ve smyslu, že „v předmětném úseku nejsou vedeny žádné pravidelné nákladní vlaky“.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 972 244 179)

- 1) B.4 Provozní a dopravní technologie – 4. Návrh dopravních opatření po dobu výstavby: zde je uveden u SP1 konec výluky 12. 10. 2023. Tento konec výluky v úseku Hlinsko v Čechách – Žďárec u Skutče je v kolizi s plánovaným začátkem výluky Medlešice – Pardubice-Rosice nad Labem (9. 10. 2023). Nutná koordinace mezi těmito dvěma stavbami, souběh byt jen krátkodobý je nepřipustný z důvodů dvojího přestupu cestujících.
- 2) B. Souhrnná technická zpráva – B.8 ZOV a B 8.1: ZOV – i) popis postupu stavby: taktéž je zde uveden konec výluky 12. 10. 2023 – nutná koordinace (viz výše).

Ing. Miroslav Jasenčák

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 19995/2022-SŽ-GR-011

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jan Louženský

Telefon +420 972 544 542

Mobil +420 602 435 699

E-mail louzensky@spravazeleznic.cz

Datum 10. března 2022

Správa železnic, státní organizace

Ředitel Stavební správy východ

Nerudova 773/1

779 00 Olomouc

„Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod – Pardubice“, souhrnné
vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení

K dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby „Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati
Havlíčkův Brod – Pardubice“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)

- 1) A.1.1 b), d). Upozorňujeme, že uvedená celostátní dráha číslo 582 00 (dle TTP trať 507A) je správně vymezena svým začátkem a koncem v železničních stanicích Havlíčkův Brod a Pardubice-Rosice nad Labem, nikoliv Pardubice jak popisuje text. Nutno správně uvádět i v ostatních částech dokumentace.

Havlíková, Šíp: Bylo opraveno.

- 2) A.1.1 d). Opravte nepřesnou informaci: „Organizování a provozování drážní dopravy je na předmětné trati dle předpisu SŽDC D1“. Podle předpisu SŽDC D1 se drážní doprava organizuje a řídí. Drážní doprava je provozována podle vnitřních předpisů jednotlivých provozovatelů drážní dopravy (dopravců). Nutno opravit i v ostatních částech dokumentace, např. B.2.1 a B.4 kapitola 2.1.
Současně upozorňujeme, že od 1. července 2022 bude účinný nový Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Havlíková, Šíp: Bylo opraveno.

- 3) B.4, kapitola 2.2.3. Upravte text ve smyslu, že „v předmětném úseku nejsou vedeny žádné pravidelné nákladní vlaky“.

Šíp: Bylo opraveno.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 972 244 179)

- 1) B.4 Provozní a dopravní technologie – 4. Návrh dopravních opatření po dobu výstavby: zde je uveden u SP1 konec výluky 12. 10. 2023. Tento konec výluky v úseku Hlinsko v Čechách – Žďárec u Skutče je v kolizi s plánovaným začátkem výluky Medlešice – Pardubice-Rosice nad Labem (9. 10. 2023). Nutná koordinace mezi těmito dvěma stavbami, souběh byt jen krátkodobý je nepřijatelný z důvodů dvojího přestupu cestujících.

Šíp: Opraveno. Dle návrhu RVP 2023 je uvažováno s výlukou od 9.7. do 6.10.2023 (90 dní)

- 2) B. Souhrnná technická zpráva – B.8 ZOV a B.8.1: ZOV – i) popis postupu stavby: taktéž je zde uveden konec výluky 12. 10. 2023 – nutná koordinace (viz výše).

Havlíková: Bylo opraveno dle předchozího bodu.

Ing. Miroslav Jasenčák

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Havlíková Ivana, Ing. Ph.D.

Od: Louženský Jan, Ing. <Louzensky@spravazeleznic.cz>
Odesláno: pondělí 16. května 2022 12:28
Komu: 'Havlíková Ivana, Ing. Ph.D.'
Předmět: RE: Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice_vypořádání připomínek

Dobrý den,
souhlasím se zaslaným návrhem vypořádání připomínek.

S pozdravem

Ing. Jan Louženský

Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství

systémový specialista
odbor řízení provozu (O11), oddělení provozní technologie

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
T 972 544 542
M 602 435 699
E louzensky@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.spravazeleznic.cz/dolozka

From: Havlíková Ivana, Ing. Ph.D. <havlikova@exprojekt.cz>
Sent: Monday, May 16, 2022 8:31 AM
To: Louženský Jan, Ing. <Louzensky@spravazeleznic.cz>
Subject: Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice_vypořádání připomínek

Dobrý den,
Níže si dovoluji zaslat reakce na Vaše připomínky ke stavbě „Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod – Pardubice“:

1. Odbor řízení provozu (O11)
(zpracovatel: Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)
- 1) A.1.1 b), d). Upozorňujeme, že uvedená celostátní dráha číslo 582 00 (dle TTP trať 507A) je správně vymezena svým začátkem a koncem v železničních stanicích Havlíčkův Brod a Pardubice-Rosice nad Labem, nikoliv Pardubice jak popisuje text. Nutno správně uvádět i v ostatních částech dokumentace.

Havlíková, Šíp: Bylo opraveno.

- 2) A.1.1 d). Opravte nepřesnou informaci: „Organizování a provozování drážní dopravy je na předmětné trati dle předpisu SŽDC D1“. Podle předpisu SŽDC D1 se drážní doprava organizuje a řídí. Drážní doprava je provozována podle vnitřních předpisů jednotlivých provozovatelů drážní dopravy (dopravců). Nutno opravit i v ostatních částech dokumentace, např. B.2.1 a B.4 kapitola 2.1.
Současně upozorňujeme, že od 1. července 2022 bude účinný nový Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Havlíková, Šíp: Bylo opraveno.

- 3) B.4, kapitola 2.2.3. Upravte text ve smyslu, že „v předmětném úseku nejsou vedeny žádné pravidelné nákladní vlaky“.

Šíp: Bylo opraveno.

Pokud je vše v pořádku, poprosila bych Vás o Váš souhlas s vypořádáním připomínek.

Děkuji a přeji pěkný zbytek dne

S pozdravem

Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.

Inženýring



EXprojekt s.r.o. | Heršpická 758/13, 619 00 Brno

(+420) 702 003 485 | (+420) 533 312 000

www.exprojekt.cz | www.mostoskar.cz | www.facebook.com/exprojekt

Havlíková Ivana, Ing. Ph.D.

Od: Bursa Mojmir <Bursa@spravazeleznic.cz>
Odesláno: pondělí 16. května 2022 8:53
Komu: Havlíková Ivana, Ing. Ph.D.
Předmět: RE: Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice_vypořádání připomínek

Dobrý den!

Za Správa železnic s.o. GR O12 s vypořádáním svých připomínek souhlasím.

S pozdravem

Mojmír Bursa

Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství

systémový specialista
úsek náměstka pro řízení provozu
odbor plánování a koordinace výluk
oddělení technologie, přípravy výluk a výlukových jízdních řádů

Křižíkova 552/2, 186 00 Praha 8 - Karlín
T 972 244 179
M 607 968 945
E bursa@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz

From: Havlíková Ivana, Ing. Ph.D. <havlikova@exprojekt.cz>
Sent: Monday, May 16, 2022 8:33 AM
To: Bursa Mojmir <Bursa@spravazeleznic.cz>
Subject: Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice_vypořádání připomínek

Dobrý den,
Níže si dovoluji zaslat reakce na Vaše připomínky ke stavbě „Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod – Pardubice“:

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12) (zpracovatel: p. Mojmir Bursa, tel. 972 244 179)

- 1) B.4 Provozní a dopravní technologie – 4. Návrh dopravních opatření po dobu výstavby: zde je uveden u SP1 konec výluky 12. 10. 2023. Tento konec výluky v úseku Hlinsko v Čechách – Žďárec u Skutče je v kolizi s plánovaným začátkem výluky Medlešice – Pardubice-Rosice nad Labem (9. 10. 2023). Nutná koordinace mezi těmito dvěma stavbami, souběh byt jen krátkodobý je nepřipustný z důvodů dvojího přestupu cestujících.

Šíp: Opraveno. Dle návrhu RPV 2023 je uvažováno s výlukou od 9. 7. do 6. 10. 2023 (90 dní)

- 2) B. Souhrnná technická zpráva – B.8 ZOV a B.8.1: ZOV – i) popis postupu stavby: taktéž je zde uveden konec výluky 12. 10. 2023 – nutná koordinace (viz výše).

Havlíková: Bylo opraveno dle předchozího bodu.

Pokud je vše v pořádku, poprosila bych Vás o Váš souhlas s vypořádáním připomínek.

Děkuji a přeji pěkný zbytek dne

S pozdravem

Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.
Inženýring



EXprojekt s.r.o. | Heršpická 758/13, 619 00 Brno

(+420) 702 003 485 | (+420) 533 312 000

www.exprojekt.cz | www.mostoskar.cz | www.facebook.com/exprojekt

Váš dopis zn. IS C.E.Sta.

Ze dne

Naše zn. 23792/2022-SŽ-GŘ-O13

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Miroslav Teichman

Telefon +420 972 341 368

Mobil +420 702 026 015

E-mail Teichman@spravazeleznic.cz

Datum 23. března 2022

**Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ**

Ing. Renata Bezdíčková

Nerudova 77/1

779 00 Olomouc

(pouze elektronicky)

Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice

V rámci posouzení dokumentace pro stavební povolení (DSP) ze dne 25. 2. 2022 „Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice, kterou zhotovila firma EXPROJEKT s.r.o, máme za Správu železnic GŘ O13 následující připomínky.

Zásadní připomínky k projektu

Ke koncepci rekonstrukce mostu nemáme zásadní připomínky.

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

Železniční svršek a spodek (zpracoval Ing. Martin Karger, tel. 606 766 077, karger@spravazeleznic.cz)

Technická zpráva

- Upravte hodnotu tloušťky kolejového lože (330 mm) na mostní konstrukci. Ve vzorovém příčném řezu mostní konstrukcí máte uvedeno 362 mm.
- Bod 14 - informace prosím vymažte; dle sdělení investora se další stupeň nebude zadávat a geotechnický průzkum již byl proveden (fa. TESIA, 12/2021).

Situace

- Zakreslete přechod mezi uzavřeným a otevřeným kolejovým ložem.
- Výškové řešení požadujeme zjednodušit, nejlépe tak, aby byly odstraněny LN v km 42,724 a 42,976.
- V parametrech oblouku uveďte i výhledovou rychlost dle SRP.

Podélný profil

- Opravte čísla a kilometrickou polohu příčných řezů.
- Doplněte zákres křížujících inženýrských sítí.

Příčný řez

- V případě skloněných plánů jednokolejných tratí předpis S4 uvažuje pouze s jednostranným sklonem, sedlané plány už se nepoužívají.
- Vyznačte hranice drážního pozemku.
- Doplněte výkres řezu č. 15.
- U vzorových příčných řezů doplňte šrafy jednotlivých vrstev, dále opravte šipku směru sklonu pláně.
- Doplněte zákres inženýrských sítí.

Mosty, propustky a zdi (zpracoval Ing. Teichman, tel. 972 341 368,
Teichman@spravazeleznic.cz)

- S koncepcí rekonstrukcí mostu souhlasíme.
- V dokumentaci chybí příčný řez v místě výkopu se štětovnicovým pažením, pažení není staticky posouzeno. Nelze uvést, že statické posouzení bude provedeno zhotovitelem.

Závěr

S předloženou dokumentací souhlasíme za podmínky řádného vypořádání připomínek dle směrnice SŽDC SM62 - Postupy v přípravě investičních staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty.

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.

ředitel odboru traťového hospodářství

Reakce na připomínky Správy železnic GŘ O13

Železniční svršek a spodek (zpracoval Ing. Martin Karger, tel. 606 766 077, karger@spravazeleznic.cz)

Technická zpráva

- Upravte hodnotu tloušťky kolejového lože (330 mm) na mostní konstrukci. Ve vzorovém příčném řezu mostní konstrukcí máte uvedeno 362 mm.

Šmíd: Bylo opraveno.

- Bod 14 - informace prosím vymažte; dle sdělení investora se další stupeň nebude zadávat a geotechnický průzkum již byl proveden (fa. TESIA, 12/2021).

Šmíd: Bylo opraveno.

Situace

- Zakreslete přechod mezi uzavřeným a otevřeným kolejovým ložem.

Šmíd: Bylo doplněno.

- Výškové řešení požadujeme zjednodušit, nejlépe tak, aby byly odstraněny LN v km 42,724 a 42,976.

Šmíd: Při požadovaném zdvihu na mostě jsou tyto LN nutné. Jejich posun do míst stávajících LN dále od mostu by znamenal několikanásobné zvýšení rozsahu stavby vč. zídek a konflikt s vydaným ÚR.

- V parametrech oblouku uveďte i výhledovou rychlost dle SRP.

Šmíd: Bylo doplněno.

Podélný profil

- Opravte čísla a kilometrickou polohu příčných řezů.

Šmíd: Bylo opraveno.

- Doplněte zakres křížujících inženýrských sítí.

Šmíd: Bylo doplněno.

Příčný řez

- V případě skloněných plání jednokolejných tratí předpis S4 uvažuje pouze s jednostranným sklonem, sedlané pláně už se nepoužívají.

Šmíd: Nikoliv. I nový S4 odkazuje v čl. 21, odst. 11 na vzorový list Ž1, který střechovitou pláň u jednokolejné trati připouští. I když to není ideální např. s ohledem na čištění KL, v tomto případě to umožní menší rozsah zídek – změna řešení na jednostrannou pláň by znamenala zvětšení rozsahu zídek o 55 m a jejich navýšení, bylo by potřeba o 60% prážců více. Z tohoto důvodu bude řešení ponecháno.

- Vyznačte hranice drážního pozemku.

Šmíd: Bylo doplněno.

- Doplněte výkres řezu č. 15.

Šmíd: Bylo doplněno.

- U vzorových příčných řezů doplňte šrafy jednotlivých vrstev, dále opravte šipku směru sklonu pláně.

Šmíd: Bylo doplněno.

- Doplňte zakres inženýrských sítí.

Šmíd: Bylo doplněno.

Mosty, propustky a zdi (zpracoval Ing. Teichman, tel. 972 341 368, Teichman@spravazeleznic.cz)

- S koncepcí rekonstrukcí mostu souhlasíme.
- V dokumentaci chybí příčný řez v místě výkopu se štětovicovým pažením, pažení není staticky posouzeno. Nelze uvést, že statické posouzení bude provedeno zhotovitelem.

Sosna: Bylo telefonicky projednáno s připomínkujícím.

Šmíd Jaroslav Ing.

Předmět:

FW: Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice

From: Karger Martin, Ing. <Karger@spravazeleznic.cz>

Sent: Monday, May 23, 2022 1:39 PM

To: 'Šmíd Jaroslav Ing.' <smid@exprojekt.cz>

Subject: RE: Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice

Dobrý den,
se zapracováním svých připomínek souhlasím.

Zdraví

Ing. Martin Karger

Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství

Systémový specialista
Úsek provozuschopnosti, odbor traťového hospodářství, oddělení železničního svršku

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Pracoviště: Křižíkova 2, 186 00 Praha 8
Pracoviště dislokované: Husova 1, 750 02 Písek

M 606 766 077
E karger@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.spravazeleznic.cz/dolozka

From: Šmíd Jaroslav Ing. <smid@exprojekt.cz>

Sent: Monday, May 16, 2022 7:44 PM

To: karger@spravazeleznic.cz

Subject: Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice

Dobrý den, níže posílám reakce na vaše připomínky k tomuto projektu. Ohledně problematiky sklonu pláně (střechovitý x jednostranný) přikládám variantní zákres do příčných řezů.

Prosím o souhlas s vypořádáním připomínek (stačí mailem), případně další podněty a připomínky.

Děkuji
S pozdravem

Ing. Jaroslav Šmíd
Dopravní stavby



EXprojekt s.r.o. | Heršpická 758/13, 619 00 Brno
(+420) 601 130 634 | (+420) 533 312 000

Železniční svršek a spodek (zpracoval Ing. Martin Karger, tel. 606 766 077, karger@spravazeleznic.cz)
Technická zpráva

- Upravte hodnotu tloušťky kolejového lože (330 mm) na mostní konstrukci. Ve vzorovém příčném řezu mostní konstrukcí máte uvedeno 362 mm.

Šmíd: Bylo opraveno.

- Bod 14 - informace prosím vymažte; dle sdělení investora se další stupeň nebude zadávat a geotechnický průzkum již byl proveden (fa. TESIA, 12/2021).

Šmíd: Bylo opraveno.

Situace

- Zakreslete přechod mezi uzavřeným a otevřeným kolejovým ložem.

Šmíd: Bylo doplněno.

- Výškové řešení požadujeme zjednodušit, nejlépe tak, aby byly odstraněny LN v km 42,724 a 42,976.

Šmíd: Při požadovaném zdvihu na mostě jsou tyto LN nutné. Jejich posun do míst stávajících LN dále od mostu by znamenal několikanásobné zvýšení rozsahu stavby vč. zídek a konflikt s vydaným ÚR.

- V parametrech oblouku uveďte i výhledovou rychlost dle SRP.

Šmíd: Bylo doplněno.

Podélný profil

- Opravte čísla a kilometrickou polohu příčných řezů.

Šmíd: Bylo opraveno.

- Doplněte zakres křížujících inženýrských sítí.

Šmíd: Bylo doplněno.

Příčný řez

- V případě skloněných plání jednokolejných tratí předpis S4 uvažuje pouze s jednostranným sklonem, sedlané pláne už se nepoužívají.

Šmíd: Nikoliv. I nový S4 odkazuje v čl. 21, odst. 11 na vzorový list Ž1, který střechovitou pláň u jednokolejné trati připouští. I když to není ideální např. s ohledem na čištění KL, v tomto případě to umožní menší rozsah zídek – změna řešení na jednostrannou pláň by znamenala zvětšení rozsahu zídek o 55 m a jejich navýšení, bylo by potřeba o 60% prážců více. Z toho důvodu bude řešení ponecháno.

- Vyznačte hranice drážního pozemku.

Šmíd: Bylo doplněno.

- Doplněte výkres řezu č. 15.

Šmíd: Bylo doplněno.

- U vzorových příčných řezů doplňte šrafy jednotlivých vrstev, dále opravte šipku směru sklonu pláně.

Šmíd: Bylo doplněno.

- Doplněte zakres inženýrských sítí.

Šmíd: Bylo doplněno.

Detail vyjádření

Vyjadřovatel O14 - Odbor zabezpečovací a telekom. techniky

Termin 23.03.2022

Splněno dne 21.03.2022

Vložil Bednář Jan, Bc.

Poznámka



Vyjádření bez připomínek

Zavřít

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 18210/2022-SŽ-GŘ-O15

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje

Ing. Petr Pokorný

Mobil

+420 725 797 058

E-mail

pokornyp@spravazeleznic.cz

Datum

22. března 2022

Správa železnic, s.o.

Stavební správa východ

Ing. Karel Kohout

**Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí
„Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice“**

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předložené dokumentaci pro stavební povolení (DSP) nemáme žádné připomínky.

Ing. Rudolf Zelinka

vedoucí oddělení životního prostředí

odbor provozuschopnosti O15

digitálně podepsáno

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2572809

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: a96a15f8-ad70-4fd4-a43d-ed1b96ee9271

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Petr POKORNÝ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 22.03.2022 14:30:00



92d2e390-1fa8-433e-89ba-3b24a5cf53dc

Detail vyjádření

Vyjadřovatel O23 - Odbor pozemních staveb

Termín 23.03.2022

Splněno dne 02.03.2022

Vložil Žemličková Lenka, Ing., Ph.D.

Poznámka



Vyjádření bez připomínek

Zavřít

Váš dopis zn. notifikace z IS C.E.Sta
Ze dne 1. 3. 2022
Naše zn. 19844/2022-SŽ-GR-O24
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek
Telefon +420 972 322 491
Mobil +420 727 827 268
E-mail plocek@spravazeleznic.cz

Datum 9. března 2022

Správa železnic, státní organizace

elektronicky prostřednictvím

IS C.E.Sta

Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby nemá připomínek.

Ing. Jaromír Hrubý

ředitel odboru elektrotechniky a energetiky

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2550290

Původní datový formát: application/msword

UUID původní komponenty: 30a04400-47d1-49ed-bfae-c2c2f132902e

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Ondřej PLOCEK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 09.03.2022 12:27:04



88f3f37b-121e-469d-8514-5869c2d8f5b7

Váš dopis zn. C.E.Sta

Ze dne 1.3.2022
Naše zn. 21810/2022-SŽ-GŘ-O30
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Bc. Monika Trpišovská

Telefon +420 972 241 448

Mobil +420 602 289 039

E-mail trpisovska@spravazeleznic.cz

Datum 17. března 2022

Správa železniční dopravní cesty,
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice

Po prostudování předložené projektové dokumentace zpracované pro stavební povolení akce „Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod – Pardubice“ Vám za Odbor bezpečnosti a krizového řízení SŽ sdělují, že nemáme žádosti připomínek.

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA
ředitel
Odbor bezpečnosti a krizového řízení
Podepsáno elektronicky
za správnost: Bc. Monika Trpišovská

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 9836/2022-SŽ-OŘ HKR-OPS

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Karel Kohout

Telefon +420 972 341 292

Mobil +420 602 456 922

E-mail kohoutk@spravazeleznic.cz

Datum 31. března 2022

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 773/1

779 00 Olomouc

pouze elektronicky

Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice – připomínky k DSP

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové dává k předložené dokumentaci pro stavební řízení následující stanovisko:

Řízení provozu (ŘP)

Bez připomínek.

Správa tratí Hradec Králové (ST HK)

Bez připomínek.

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)

Přeložky kabelů s následným přezkoušením, či přeměřením musí předcházet samotné stavbě mostu. Před zahájením prací na přeložkách, je nutné předem ověřit, zda jsou na kabelech k dispozici dostatečné délky rezerv pro překládání bez přerušení. V opačném případě připravit výluku zab. zařízení pro instalaci kabelových vložek. Vytyčení objednejte na tel 724947734 p Stránský.

Upozorňujeme, že práce na přeložkách musí provádět firma oprávněná k těmto pracem na dráze.

Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)

V TZ je uvedeno krytí fólií červené barvy. Ve výkresu řezů je však uvedena pouze modrá fólie. Prosíme uvést v soulad na výkresu, měly by tam být obě fólie.

Správa mostů a tunelů (SMT)

- V dokumentaci chybí příčný řez v místě výkopu pro opěry se zákresem štetovnicového pažení, pažení není staticky posouzeno, nelze se odvolávat na zhotovitele viz TZ.
- Doporučujeme zvážit požadavek na statickou zatěžovací zkoušku, výsledky zatížitelností ukazují dostatečnou rezervu v dimenzích OK
- Součástí předložené dokumentace není výkaz výměr, měl by obsahovat položku na případnou zatěžovací zkoušku
- Chybí detail přechodu SVI u kulatiny navařené na šikmině desky.
- Stříkanou bezešvou izolaci (po nedávno zjištěných závadách na stávajících mostech) požadujeme ochránit nejlépe anti vibračními rohožemi (navíc snížení hlučnosti)

ČD Telematika Brno

- Po provedení definitivní přeložky opravit stávající kabelovou dokumentaci dle skutečnosti
- Změněny kabelové trasy geodeticky zaměřit.
- Ke spojkám traťového kabelu uložit podzemní markry.

Centrum telematiky a diagnostiky

- Při realizaci akce Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice, dojde ke styku s telekomunikačním vedením (TK, DOK 36 vl. v modré HDPE trubce, černá HDPE trubka rezervní, DK 47, kabel 5xn) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika ze dne 29. 3. 2022.
- Stavbou dojde k vynucené přeložce (nejprve provizorní a následně definitivní) kabelu TK, DOK v HDPE trubce a rezervní HDPE trubky dle SO 04.
- Kabely DK 47 a 5xn budou po dobu stavby ochráněny před pojižděním stavební technikou zapanelováním.
- S navrženou přeložkou a jejím technickým řešením souhlasíme.
- Před započítím přeložky je nutné objednat u ČD Telematika vytýčení těchto kabelů. Ty musí být překládány tak, aby došlo k minimálnímu přerušení provozu. Na kabelech (metalickém i optickém) musí být před a po překládce provedeno příslušné kontrolní měření.
- Práce musí být prováděny ve spolupráci s ČD Telematikou.
- Spojky musí být označeny ball-markery.
- Nová trasa musí být geodeticky zaměřena a musí být provedena oprava kabelových knih.
- Pokud by byla definitivní trasa umístěna jinak než původní a po cizích pozemcích, je nutné vyřešit věcné břemeno.
- Při poškození nebo zcizení sdělovacích kabelů v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby.
- Je nutné respektovat platné Všeobecné podmínky pro kabely Správy železnic, státní organizace.
- Při splnění těchto podmínek se stavbou souhlasíme.

Ing. Jiří Vencel
náměstek ředitele pro techniku

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 9836/2022-SŽ-OŘ HKR-OPS
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Karel Kohout
Telefon +420 972 341 292
Mobil +420 602 456 922
E-mail kohoutk@spravazeleznic.cz

Datum 16. května 2022

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 773/1
779 00 Olomouc
pouze elektronicky

Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice – připomínky k DSP

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové dává k předložené dokumentaci pro stavební řízení následující stanovisko:

Řízení provozu (ŘP)

Bez připomínek.

Správa tratí Hradec Králové (ST HK)

Bez připomínek.

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)

Přeložky kabelů s následným přezkoušením, či přeměřením musí předcházet samotné stavbě mostu. Před zahájením prací na přeložkách, je nutné předem ověřit, zda jsou na kabelech k dispozici dostatečné délky rezerv pro překládání bez přerušení. V opačném případě připravit výluku zab. zařízení pro instalaci kabelových vložek. Vytyčení objednejte na tel 724947734 p Stránský.

Boving: Tento stupeň dokumentace vycházel z předešlého stupně, kde bylo uvažováno se stranovou přeložkou kabelů bez přerušení. I mnou byl vznesen dotaz, zda je na kabelech dostatečná délková rezerva. Nikdy toto nebylo vyvráceno, proto projekt pracuje s touto skutečností.

Upozorňujeme, že práce na přeložkách musí provádět firma oprávněná k těmto pracem na dráze.

Boving: Uvedeno v TZ.

Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)

V TZ je uvedeno krytí fólií červené barvy. Ve výkresu řezů je však uvedena pouze modrá fólie. Prosíme uvést v soulad na výkresu, měly by tam být obě fólie.

Boving: Bylo opraveno.

Správa mostů a tunelů (SMT)

- V dokumentaci chybí příčný řez v místě výkopu pro opěry se zákresem štětovnicového pažení, pažení není staticky posouzeno, nelze se odvolávat na zhotovitele viz TZ.

Sosna: Bylo telefonicky projednáno s připomínkujícím.

- Doporučujeme zvážit požadavek na statickou zatěžovací zkoušku, výsledky zatížitelností ukazují dostatečnou rezervu v dimenzích OK

Sosna: Statická zatěžovací zkouška je dokumentací požadována.

- Součástí předložené dokumentace není výkaz výměr, měl by obsahovat položku na případnou zatěžovací zkoušku

Sosna: Položka na statickou zatěžovací zkoušku je součástí soupisu prací.

- Chybí detail přechodu SVI u kulatiny navažené na šikmině desky.

Sosna: Detail byl doplněn (viz příloha 2.0.3.6 – Výkres detailů, detail 11).

- Stříkanou bezešvou izolaci (po nedávno zjištěných závadách na stávajících mostech) požadujeme ochránit nejlépe anti vibračními rohožemi (navíc snížení hlučnosti)

Sosna: Bylo telefonicky projednáno s připomínkujícím, stříkaná SVI byla ponechána beze změn.

ČD Telematika Brno

- Po provedení definitivní přeložky opravit stávající kabelovou dokumentaci dle skutečnosti

Boving: Uvedeno v TZ.

- Změněny kabelové trasy geodeticky zaměřit.

Boving: Uvedeno v TZ.

- Ke spojkám traťového kabelu uložit podzemní markry.

Boving: Uvedeno v TZ.

Centrum telematiky a diagnostiky

- Při realizaci akce Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice, dojde ke styku s telekomunikačním vedením (TK, DOK 36 vl. v modré HDPE trubce, černá HDPE trubka rezervní, DK 47, kabel 5xn) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika ze dne 29. 3. 2022.
- Stavbou dojde k vynucené přeložce (nejprve provizorní a následně definitivní) kabelu TK, DOK v HDPE trubce a rezervní HDPE trubky dle SO 04.
- Kabely DK 47 a 5xn budou po dobu stavby ochráněny před pojižděním stavební technikou zapanelováním.
- S navrženou přeložkou a jejím technickým řešením souhlasíme.
- Před započítím přeložky je nutné objednat u ČD Telematika vytýčení těchto kabelů. Ty musí být překládány tak, aby došlo k minimálnímu přerušení provozu. Na kabelech (metalickém i optickém) musí být před a po překládce provedeno příslušné kontrolní měření.
- Práce musí být prováděny ve spolupráci s ČD Telematikou.
- Spojky musí být označeny ball-markery.
- Nová trasa musí být geodeticky zaměřena a musí být provedena oprava kabelových knih.
- Pokud by byla definitivní trasa umístěna jinak než původní a po cizích pozemcích, je nutné vyřešit věcné břemeno.
- Při poškození nebo zcizení sdělovacích kabelů v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby.
- Je nutné respektovat platné Všeobecné podmínky pro kabely Správy železnic, státní organizace.
- Při splnění těchto podmínek se stavbou souhlasíme.

Boving: Výčet výše uvedených podmínek CTD byl zapracován do DSP.

Ing. Jiří Vencel
náměstek ředitele pro techniku

Havlíková Ivana, Ing. Ph.D.

Od: Kohout Karel, Ing. <KohoutK@spravazeleznic.cz>
Odesláno: úterý 24. května 2022 8:30
Komu: 'Havlíková Ivana, Ing. Ph.D.'
Předmět: RE: Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice_vypořádání připomínek

Příznak pro zpracování: Zpracovat
Stav příznaku: Opatřeno příznakem

Dobrý den,

OŘ Hradec Králové souhlasí se zapracováním připomínek.

S pozdravem

Ing. Karel Kohout

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové

vedoucí odboru přípravy staveb
úsek technického náměstka

U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
T 972 341 292
M 602 456 922
E KohoutK@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.szdc.cz/dolozka

From: Havlíková Ivana, Ing. Ph.D. <havlikova@exprojekt.cz>
Sent: Monday, May 16, 2022 5:17 PM
To: Kohout Karel, Ing. <KohoutK@spravazeleznic.cz>
Subject: Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice_vypořádání připomínek

Dobrý den,

V příloze si dovoluji zaslat reakce na připomínky OŘ Hradec Králové ke stavbě „Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod – Pardubice“:

Prosím o zajištění přeposlání reakcí na konkrétní zpracovatele připomínek.

Pokud je vše v pořádku, poprosila bych Vás o souhrnný souhlas s vypořádáním připomínek OŘ Hradec Králové.

Děkuji a přeji pěkný zbytek dne

S pozdravem

Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.
Inženýring



EXPROJEKT

EXprojekt s.r.o. | Heršpická 758/13, 619 00 Brno

(+420) 702 003 485 | (+420) 533 312 000

www.exprojekt.cz | www.mostoskar.cz | www.facebook.com/exprojekt

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 4784/2022-SŽ-CTD-ÚŽT
Listů/příloh 1/0

Správa železnic, státní organizace

Vyřizuje Václav Böhm
Telefon +420 972 544 493
Mobil +420 725 460 704
E-mail BohmV@spravazeleznic.cz

elektronicky prostřednictvím

IS C.E.Sta

Datum 23. března 2022

Věc: „Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice“.

Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky má k projektové dokumentaci ve stupni DSP následující připomínky.

SO 04_Ochrana drážních sdělovacích sítí

2.3 Kabelizace

- Přeložka kabelů, spojky na HDPE trubkách, měření před a po přeložení kabelu a další náležitosti budou podle pokynu č. j. 27150/2017 – SŽDC – O14.
- Nenavyšovat počet spojek na optickém kabelu 36 vl.
- Ball markery označit spojky dle směrnice „Využití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽDC“ pod č.j. 30354/2016-SŽDC-O14.
- Kabelová trasa a spojky budou geodeticky zaměřena a zaznamenána do kabelové knihy plánů podle pokynu č. j. 27150/2017 – SŽDC – O14.
- Před zahájením zemních prací min. 15 dnů, je nutné nechat kabelové trasy vytýčit servisní organizací ČD-Telematika.
- Při realizaci je nutno respektovat „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky), schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6.4. 2020.

Po zpracování těchto připomínek Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky s projektovou dokumentací ve stupni DSP souhlasí.

S pozdravem

Mgr. Aleš Havlín
Náměstek ředitele OJ



K. D. K.
Správa železnic
státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 2363/10, 190 00 Praha 9
IČO: 70954234 DIČ: CZ70954234
[26]

Loga URS se vztahují na systém managementu zajišťující shodu s požadavky norem ISO 9001 a ISO 27001.
Nevztahují se na dodávky služeb a výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9 – Libeň
spravazeleznic.cz



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 4784/2022-SŽ-CTD-ÚŽT

Listů/příloh 1/0

Správa železnic, státní organizace

Vyřizuje

Václav Böhm

Telefon

+420 972 544 493

Mobil

+420 725 460 704

E-mail

BohmV@spravazeleznic.cz

elektronicky prostřednictvím

IS C.E.Sta

Datum

16. května 2022

Věc: „Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice“.

Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky má k projektové dokumentaci ve stupni DSP následující připomínky.

SO 04_Ochrana drážních sdělovacích sítí

2.3 Kabelizace

- Přeložka kabelů, spojky na HDPE trubkách, měření před a po přeložení kabelu a další náležitosti budou podle pokynu č. j. 27150/2017 – SŽDC.

Boving: Uvedeno v TZ.

- Nenavyšovat počet spojek na optickém kabelu 36 vl.

Boving: Kabel bude přeložen bez přerušení.

- Ball markery označit spojky dle směrnice „Využití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽDC“ pod č.j. 30354/2016-SŽDC-O14.

Boving: Uvedeno v TZ.

- Kabelová trasa a spojky budou geodeticky zaměřena a zaznamenána do kabelové knihy plánů podle pokynu č. j. 27150/2017 – SŽDC.

Boving: Uvedeno v TZ.

- Před zahájením zemních prací min. 15 dnů, je nutné nechat kabelové trasy vytýčit servisní organizací ČD-Telematika.

Boving: Uvedeno v TZ.

Loga URS se vztahují na systém managementu zajišťující shodu s požadavky norem ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb a výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9 – Libeň
spravazeleznic.cz



- Při realizaci je nutno respektovat „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky), schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod Č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6.4. 2020.

Boving: Zapracováno.

Po zpracování těchto připomínek Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky s projektovou dokumentací ve stupni DSP souhlasí.

S pozdravem

Mgr. Aleš Havlín
Náměstek ředitele OJ

Havlíková Ivana, Ing. Ph.D.

Od: Böhml Václav, Bc. <BohmV@spravazeleznice.cz>
Odesláno: streda 18. května 2022 13:50
Komu: 'Havlíková Ivana, Ing. Ph.D.'
Předmět: RE: Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice_vypořádání připomínek

Dobrý den,

souhlasím s vypořádáním připomínek.
Děkuji.

S pozdravem

Bc. Václav Böhml

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky

úsek železniční telematiky
odd. servis sítí

Nemanická 438, 370 10 České Budějovice
T +420 972 544 493
M +420 725 460 704
E BohmV@spravazeleznice.cz
www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>

Bezpečnostní klasifikace: Interní TÚDC (L2)

Upozornění: Tato zpráva může obsahovat důvěrné informace a je určena výhradně zamýšlenému adresátovi. Pokud nejste zamýšleným adresátem, o této skutečnosti informujte odesílatele, vymažte zprávu včetně příloh a zároveň tuto zprávu a její přílohy nešířte, nezveřejňujte a nekopírujte.

From: Havlíková Ivana, Ing. Ph.D. <havlikova@exprojekt.cz>
Sent: Monday, May 16, 2022 2:14 PM
To: Böhml Václav, Bc. <BohmV@spravazeleznice.cz>
Subject: Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice_vypořádání připomínek

Dobrý den,

Níže si dovoluji zaslat reakce na Vaše připomínky ke stavbě „Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod – Pardubice“:

Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky má k projektové dokumentaci ve stupni DSP následující připomínky.

SO 04_Ochrana drážních sdělovacích sítí
2.3 Kabelizace

- Přeložka kabelů, spojky na HDPE trubkách, měření před a po přeložení kabelu a další náležitosti budou podle pokynu č. j. 27150/2017 – SŽDC.

Boving: Uvedeno v TZ.

- Nenavýšovat počet spojek na optickém kabelu 36 vl.

Boving: Kabel bude přeložen bez přerušení.

- Ball markery označit spojky dle směrnice „Využití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽDC“ pod č.j. 30354/2016-SŽDC-O14.

Boving: Uvedeno v TZ.

- Kabelová trasa a spojky budou geodeticky zaměřena a zaznamenána do kabelové knihy plánů podle pokynu č. j. 27150/2017 – SŽDC.

Boving: Uvedeno v TZ.

- Před zahájením zemních prací min. 15 dnů, je nutné nechat kabelové trasy vytýčit servisní organizací ČD-Telematika.

Boving: Uvedeno v TZ.

- Při realizaci je nutno respektovat „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky), schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6.4. 2020.

Boving: Zapracováno.

Pokud je vše v pořádku, poprosila bych Vás o Váš souhlas s vypořádáním připomínek.

Děkuji a přeji pěkný zbytek dne

S pozdravem

Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.
Inženýring



EXprojekt s.r.o. | Heršpická 758/13, 619 00 Brno
(+420) 702 003 485 | (+420) 533 312 000

www.exprojekt.cz | www.mostoskar.cz | www.facebook.com/exprojekt

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 1428/2022-SŽ-SŽG-RP PCE

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Petr Očenáš

Telefon +420 972 322 134

Mobil +420 724 765 397

E-mail ocnas@spravazeleznic.cz

Datum 5. dubna 2022

Správa železnic, státní organizace

Ing. Karel Kohout

OŘ Hradec Králové, ÚTN, odbor přípravy staveb

U Fotochemy 259/8

Hradec Králové 501 01

„Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod – Pardubice“, vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení

K dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby „Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod – Pardubice“ má SŽG následující připomínky:

Správa železniční geodézie

(zpracovatel: Ing. Petr Očenáš, tel. 724 765 397)

Geodetická část dokumentace DSP stavby je kompletní a v pořádku. **Upozorňuji na nutnost oznámení na ČUZK (minimálně 30 dní před zahájením stavby), že bude zrušen nivelační bod EeG-3.1.1.** viz. příloha N.1.5.6.4

nivelační bod **Eeg-3.1.1** je součástí pořadu II. řádu Základního výškového bodového pole (dále jen „ZVBP“) a geodetických základů ČR. Měřické značky uvedených bodů geodetických základů jsou chráněny zákonem 200/1994 Sb., o zeměměřictví, ve znění pozdějších předpisů.

V případě, že by při provádění stavebních prací došlo k odstranění či jinému ohrožení značky bodu, je vlastník nebo oprávněný uživatel nemovitosti povinen minimálně 30 dnů před zahájením stavebních prací, oznámit toto Zeměměřickému úřadu, a to formou žádosti o přemístění, nebo odstranění značky geodetického bodu. Zeměměřický úřad žádá, aby se stal účastníkem příslušného stavebního řízení

O zrušení měřických značek bodů geodetických základů rozhoduje Zeměměřický úřad, jako orgán státní správy, podle zákona 359/1992 Sb.

Vzhledem k tomu, že v tomto případě se jedná o méně významný bod Základního bodového pole, lze povolit jeho zrušení bez náhrady, ovšem s podmínkou, že vlastník nemovitosti se písemně zaváže (postačí e-mailem), že povolí stabilizaci nového adekvátního bodu na své nemovitosti, pokud ZÚ o instalaci bodu na této nemovitosti rozhodne, a to v období nejpozději do 10 let od zrušení bodu. Toto osazení může provést v případě potřeby pouze pověřený technik ZÚ, značku prosím příp. znovu neosazujte.

Pokud by vlastník nebo oprávněný uživatel nemovitosti trval na odstranění bodů ZVBP, je řešením zrušení bodu, avšak za podmínky, že žadatel poskytne finanční náhradu, vypočtenou ve výši vlastních nákladů Zeměměřického úřadu na zřízení adekvátního nového bodu. V tomto případě se jedná o částku **cca 11 500,- Kč**. Přesná částka se určí dle stanovených cen za zřizování značek.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2612093

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 6ada2a14-99e6-4782-9f9d-58ebd0daca44

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Petr OČENÁŠ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 05.04.2022 08:13:00



78138ea3-0f46-4e3b-93c8-241ac3715c91

Datum

5. 4. 2022

Váš dopis zn.

Správa železnic, s.o.

Ing. Renata Bezdíčková

Nerudova 1

779 00 Olomouc

Číslo jednací

1077/22-O32-42

Vyřizuje

Josef Urbanský

Odbor správy a rozvoje majetku | oddělení stavebních činností a rozvoje

T 725 851 837

urbanskj@gr.cd.cz

**Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. k dokumentaci pro stavební povolení
„Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice“**

Zpracování projektu stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2022. Investorem stavby je Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ.

Odpovědný projektant: EXprojekt s.r.o.

Projektová dokumentace stavby byla projednána:

- regionální správou majetku Hradec Králové – bez připomínek
- odborem obchodu osobní dopavy O16 – bez připomínek
- odborem provozu osobní dopavy O18 – bez připomínek

Odbor správy a rozvoje majetku nemá výhrad k předložené projektové dokumentaci.

Toto stanovisko je platné po dobu dvou let. Všechny změny v dokumentaci musí být znovu projednány.

S pozdravem,

Ing. Pavel Vrchota

ředitel odboru správy a rozvoje majetku

Příloha

Stanovisko RSM Hradec Králové, č.j. 566/2022, ze dne 5.4.2022

Na vědomí (organizačním složkám)

České dráhy, a. s. – GR O32
Josef Urbanský
Nábř. L. Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Vyřizuje

Dana Adamušková
Regionální správa majetku Hradec Králové | TO
T 702 280 812
E adamuskova@rsm.cd.cz

Číslo jednací **566/2022**
Datum **5. 4. 2022**
Odpověď na čj.

Dílčí stanovisko Českých drah, a.s. vydané Regionální správou majetku Hradec Králové k projektové dokumentaci pro stavební povolení

Stavba: **Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice**

Investor: **Správa železnic, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město**

Zhotovitelem PD: **EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno**

ČD, a.s. – Regionální správa majetku Hradec Králové sděluje, že s provedením stavby dle předložené projektové dokumentace pro stavební povolení **SOUHLASÍ bez připomínek**.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy. Výstavba v ochranném pásmu dráhy je dle § 9 odst. 1 zák.č. 266/1994 Sb., o drahách v platném znění, možná po vydání souhlasu od Drážního úřadu, sekce stavební.

Stavbou nebudou dotčeny pozemky v majetku ČD, a.s..

Toto stanovisko má platnost 2 roky ode dne vydání a je podkladem pro souhrnné vyjádření ČD, a.s., které vydává odbor O32 GR.

Toto stanovisko nenahrazuje vyjádření ČD – Telematiky, a.s., která spravuje kabelové zařízení v ochranném pásmu dráhy.

S pozdravem

  Regionální správa majetku
Hradec Králové
Riegrovo náměstí 914
500 02 Hradec Králové 10

Ing. Michal Tihon
ředitel Regionální správy majetku Hradec Králové